



Waterschap Scheldestromen

SGP-Christen Unie Borsele  
Kasteelhoekstraat 2  
4433 AJ HOEDEKENSKERKE

uw brief	: 17-05-2018	behandeld door	: Hetty van Voorden-Oorschot van
uw kenmerk	:	doorkiesnummer	: 088-2461031
ons kenmerk	: 2018022449	e-mail	: info@scheldestromen.nl
	(bij reactie graag dit nummer vermelden)	verzendsdatum	: 4 juli 2018
bijlagen	:	projectnummer	:
onderwerp	: 's Gravenpoldersestraat - Hoedekenskerke		

Middelburg, 25 juni 2018

Geachte heer, mevrouw,

Medio mei 2018 heeft u ons een brief geschreven met twee vragen naar aanleiding van uw bezoek aan de Dorpsraad in Hoedekenskerke. Het betreft:

- 1) Waarom rijdt er nog altijd vrachtverkeer door de kern van Hoedekenskerke, in plaats van eromheen?
- 2) Wat gaat het waterschap doen aan de gevaarlijke fietsoversteek ten noorden van de spoorwegovergang over de 's Gravenpoldersestraat?

Met betrekking tot vraag 1 wil ik verwijzen naar de gebiedsvisie Kwadendamme. Op dit moment wordt onderzocht over welke wegen rondom Kwadendamme het doorgaande verkeer in de toekomst moet gaan rijden en hoe bestaande knelpunten daarmee opgelost kunnen worden. We werken samen met de gemeente Borsele aan deze gebiedsvisie.

Met betrekking tot vraag 2 wil ik verwijzen naar een antwoord wat we ongeveer één jaar geleden aan de Dorpsraad van Hoedekenskerke hebben verzonden. De Dorpsraad heeft destijds gevraagd de situatie langs de 's Gravenpoldersestraat te verbeteren. Naar aanleiding van hun vraag is de hoeveelheid gemotoriseerd verkeer en het aandeel fietsers geteld. Verder is onderzocht wat de gemiddelde rijksnelheden zijn en is nagegaan of er werkelijk ongevallen hebben plaatsgevonden.

Hieruit kwam naar voren:

- dat circa 8% van de weggebruikers over de 's Gravenpoldersestraat (brom-)fietsers zijn;
- dat gemotoriseerd verkeer met een snelheid harder dan 60 km/uur (V85 was 79 km/uur) over de 's Gravenpoldersestraat rijdt. Tussen de Baarlandsezandweg en de grens met de bebouwde kom van de kern Hoedekenskerke geldt een maximumsnelheidsregime van 60 km/uur;

Postadres:

Postbus 1000,  
4330 ZW Middelburg

Bezoekadressen:

Kanaalweg 1,  
4337 PA Middelburg

Kennedylaan 1,  
4538 AE Terneuzen

! 088 2461000 (lokaal tarief)  
f 088 2461990  
e info@scheldestromen.nl  
s www.scheldestromen.nl

- dat de fietsoversteek objectief gezien geen verkeersonveilig punt is (er zijn de afgelopen vier jaar geen ongevallen geregistreerd. Het laatste geregistreerde ongeval nabij de fietsoversteek dateert uit 2011). Uiteraard kan men wel het gevoel hebben dat dit punt gevaarlijk is. Fietsers moeten hier immers goed voor en achter zich kijken alvorens ze de 's-Gravenpoldersestraat van/naar het fietspad kunnen oversteken.

De conclusie die we in 2017 hebben getrokken geldt nog steeds. Met één verschil dat de gemiddelde rijsnelheid op de 's Gravenpolderstraat iets afgenomen is (V85 ligt nu rond de 74 km/uur). Mogelijk is dat het effect geweest van het inzetten van ons snelheidsinformatiedisplay. Deze zullen we dan ook met enige regelmaat langs de 's Gravenpoldersestraat blijven inzetten.

In 2017 heeft de Dorpsraad verzocht het fietspad door te trekken. We hebben toen geantwoord dat: "deze wens bij ons bekend is en we hebben het fietspad dan ook opgenomen in het investeringsprogramma. De komende jaren wordt aanleg van het fietspad echter niet verwacht. Voordat een eventuele aanleg mogelijk is zal er grond verworven moeten worden. Hiertoe moet met Pro-Rail of SGB en de eigenaar van de benodigde grond ten westen van de weg en de watergang overeenstemming worden bereikt."

Inmiddels is u ook bekend dat we de wensenlijst uit het investeringsprogramma hebben losgelaten en dat we vooral inzetten op het veiliger maken van bestaande fietsvoorzieningen. Hierbij kijken we naar het gebruik (hoeveel gemotoriseerd verkeer rijdt er?) en of de route onderdeel uitmaakt van het utilitair fietsnetwerk. Hiervan uitgaande zien we geen mogelijkheden het fietspad langs de 's Gravenpoldersestraat door te trekken. Dit is ingegeven door het feit dat de 's Gravenpoldersestraat geen onderdeel uitmaakt van het utilitair fietsnetwerk.

Echter in het kader van de lopende gebiedsvisie Kwadendamme, gaan we een onderzoek doen naar de "randweg Hoedekenskerke". We nemen de vraag voor het doortrekken van het fietspad mee in deze studie zodat we ook een beeld hebben van het effect op de verkeersveiligheid en inzicht hebben in de benodigde investeringen. Dit mede in relatie tot de eventueel andere benodigde investeringen in het gebied.

Verder is onze lichtmastspecialist op de hoogte gebracht van uw vraag. Afhankelijk van beschikbaar budget wordt er mogelijk nog in 2018 verlichting ter hoogte van de fietsoversteek aangebracht. Mocht het budget niet toereikend zijn, dan wordt er een lichtmast in 2019 geplaatst. Tot slot zullen we langs de rijbaan circa 25 meter voor de oversteek de borden "Let op fietsers" plaatsen. Zo valt in ieder geval de aansluiting van het fietspad met de rijbaan beter op en is verkeer geattendeerd op fietsers die de rijbaan oversteken of oprijden.

Met vriendelijke groet,

namens het dagelijks bestuur  
van waterschap Scheldestromen



ing. P.M. van der Meulen  
hoofd Wegen